

2009-10-15 09:21 CEST

Norwegians sidste MD80 tages ud af drift i dag

Norwegians sidste MD80-maskine lander i aften i Arlanda lufthavn i Stockholm for sidste gang. Dermed har Norwegian en mere ensartet flyflåde med Boeing 737-300 og nye 737-800-maskiner.

”Dette er en milepæl for miljøet og for Norwegian på vejen mod en ny og mere ensartet flyflåde, hvor støj og emission reduceres betydeligt. For passagererne betyder nye og moderne fly en mere behagelig rejse og mindre risiko for forsinkelser som følge af teknisk vedligeholdelse. MD80-maskinerne er gamle og passer ikke ind i fremtidens flybranche. Jeg er glad for, at ingen af de MD-fly, som vil være at finde i skandinaviske lufthavne fremover, tilhører os. En ny og ensartet flyflåde er en af grundpillerne i Norwegians arbejde for endnu mere omkostningsseffektiv drift. På den måde kan vi fortsat holde billetpriserne lave,” siger Bjørn Kjos, administrerende direktør i Norwegian.

Norwegian er Skandinaviens største lavprisselskab. I september måned fløj 1 mio. passagerer med Norwegian. Fra Danmark har Norwegian 30 direkte forbindelser til europæiske destinationer.

Fakta

- Boeing 737-800 reducerer NOx-udslippet med 42% og CO₂-udslippet med 33 pct. per sæde sammenlignet med MD80-flyene i dag
- Norwegian får leveret i alt 61 nye Boeing 737-800 i perioden 2008-2014
- Når de nye fly er leveret, vil selskabet have en af Europas mest moderne og miljøvenlige flyflåder

Yderligere information:

Johan Bisgaard Larsen, Norwegian Danmark, tlf. +45 31 31 31 28
johan.larsen@norwegian.com

For mere information se også svensk pressemeddelelse:

http://www.norwegian.no/Global/global/iframe/newsdesk-sverige.html?nd_ukey=ee0f6538e0cbfa0c1c263411f5f7e46c&nd_view=view_pressrelease&nd_id=329710&nd_nr_of_items=5

Kontaktpersoner



Pressevagt

Pressekontakt

Kun for medier

press@norwegian.com

+ 47 815 11 816