

2010-10-21 08:32 CEST

Norwegian med rekordoverskud på 733 millioner norske kroner

Norwegian fremlægger i dag et driftsoverskud på 733 millioner før skat. Det er selskabets bedste kvartalsresultat nogensinde. Omkostningerne er kraftigt reducerede i forhold til samme kvartal sidste år. Passagervæksten i perioden er på 25 pct.

Selskabet fragtede godt 3,8 millioner passagerer i 3. kvartal 2010, hvilket er 757.000 flere end i 3. kvartal sidste år. Omsætningen i 3. kvartal var godt 2,8 milliarder norske kroner – en stigning på 24,5 pct. Produktionen er steget med 34 pct. Kabinefaktoren holder sig på 80 pct. på trods af stor kapacitetsvækst. Enhedsomkostningerne er skåret med seks pct. i forhold til 3. kvartal 2009 og er nu 0,41 norske kroner inkl. brændstof.

Kvartalsresultatet er også påvirket af, at SAS nu har betalt erstatningen på 175 millioner norske kroner for industrispionagen mod Norwegian.

”Vi er meget tilfredse med dette resultat, som før skat er det bedste, vi har leveret. Lavere omkostninger er for os nøglen til øget konkurrenceevne. Forudsat konkurrencemæssige lige vilkår fra myndighedernes side er Norwegian rigtig godt rustet til at imødekomme konkurrencen om kunderne. Fortsat indfasning af mange nye fly vil reducere omkostningerne yderligere samtidig med, at det giver en betydelig bedre rejseoplevelse for passagererne. Når 737-300-flåden er helt væk i 2012, vil vi have en meget omkostningseffektiv og ensartet flyflåde,” siger administrerende direktør Bjørn Kjos.

Udvalgte nøgletal 3. kvartal 2010 (3. kvartal 2009)

Antal passagerer: 3,8 mio. (3,1 mio.)

Omsætning: 2,8 mia. norske kroner (2,3 mia.)

Kabinefaktor: 80 pct. (82 pct.)

EBITDAR: 840 mio. norske kroner (669 mio. norske kroner)

EBITDA: 624 mio. norske kroner (515 mio. norske kroner)

EBT: 733 mio. norske kroner (519 mio. norske kroner)

Nettoresultat: 528 mio. norske kroner (375 mio. norske kroner)

Se vedlagte rapport i pdf for detaljer

Nye, omkostningseffektive fly

Indtil videre har Norwegian fået 11 helt nye fly fra Boeing-fabrikken i år. I december leveres yderligere to, nu med det nye Dreamliner-interiør "Boeing SKY". Næste år får Norwegian 15 nye fly samtidig med, at flere 737-300-fly udfases. Når hele 737-300-flåden er udfaset i 2012, vil Norwegians flyflåde have en gennemsnitsalder på tre år.

Norwegians første fly med helt nyt interiør leveres fra Boeing i begyndelsen af december. Norwegian bliver "launch customer" i Europa med den nye kabine. Konceptet er baseret på Boeings "Dreamliner" og betyder en langt bedre rejseoplevelse om bord. De nye fly leveret fra og med efteråret har en ny type bremses, som mindsker vægten og dermed brændstofomkostningerne. Næste år kommer yderligere forbedringer på fly og motorer, som vil reducere brændstofforbruget endnu mere. Inden for få år vil Norwegian dermed have en af de nyeste, mest miljøvenlige og omkostningseffektive flyflåder i Europa.

Flyleverancer Boeing 737-800:

2010:	13 (11 leveret – 2 i december)
2011:	15

2012:	12
2013:	10
2014:	11
2015:	5
2016:	4

Kontaktpersoner:

Kommunikationsdirektør Anne-Sissel Skånvik, tlf.: +47 97 55 43 44

Finansdirektør Frode Foss, tlf.: +47 91 63 16 45

Norwegian

Norwegian er Skandinaviens største lavprisflyselskab. Selskabet er registreret på Oslo Børs. I dag har selskabet en flyflåde på 52 fly. Selskabet får leveret 70 nye miljøvenlige Boeing 737-800W i perioden 2008 – 2014. Selskabet har i dag ca. 230 ruter til 91 destinationer. Hovedkontoret er i Oslo, og selskabet har 2 000 ansatte. For yderligere information se www.norwegian.com

Kontaktpersoner



Sara Westphal Emborg Neergaard

Pressekontakt

Director of Communications and Public Affairs Denmark

sara.neergaard@norwegian.com

+4522228577



Pressevagt

Pressekontakt

Kun for medier

press@norwegian.com

+ 47 815 11 816