



2025-02-06 08:00 CET

Norwegian-koncernen havde 1,6 millioner passagerer i januar

I januar havde Norwegian 1.273.809 passagerer, mens Widerøe havde 294.066 passagerer, i alt 1.567.875 for koncernen. Antallet af passagerer i årets første måned steg med 12 procent for Norwegian og 19 procent for Widerøe sammenlignet med januar 2024. Norwegian havde en kapacitetsforøgelse på hele 23 procent sammenlignet med sidste år.

”Vi er glade for, at passagervæksten fra slutningen af sidste år fortsatte ind i det nye år. Ikke uventet ser vi, at belægningsgraden er noget påvirket af den kraftige kapacitetsvækst. Mens 2024 var et år med konsekvent solid

kapacitetsvækst, især i vintermånederne, vil vi bruge 2025 på omkostningseffektivitet og bedre kapacitetsudnyttelse. Desuden er jeg glad for at se, at vi øger vores forspring som Norges førende luftfartskoncern. Norwegian og Widerøe voksede med mere end 1,76 millioner passagerer i Avinors tal for 2024, hvilket repræsenterer mere end 705 procent af nettovæksten inden for luftfart i Norge, i tillæg til en samlet markedsandel på 50 procent,« siger Geir Karlsen, koncernchef i Norwegian.

Norwegians kapacitet (ASK) var 2.247 millioner sædekilometer, en stigning på 23 procent fra sidste år. Den faktiske passagertrafik (RPK) var 1.844 millioner sædekilometer, en stigning på 22 procent, mens belægningsgraden var 82,1 procent, et procentpoint lavere end i januar sidste år. I januar blev 98,6 procent af de planlagte flyvninger gennemført, hvilket er et fald på 0,2 procentpoint i forhold til sidste år. Punktligheden, målt som andelen af afgangene inden for 15 minutter af det planlagte tidspunkt, var 71,3 procent, et fald på 2,6 procentpoint. Dette skyldes i høj grad vejrmæssige udfordringer i begyndelsen af januar. I anden halvdel af januar havde Norwegian en markant bedre punktlighed på 85,5 procent. Norwegian havde i gennemsnit 72 fly i drift i januar.

Widerøe havde en kapacitet (ASK) på 158 millioner sædekilometer i januar, en stigning på fire procent i forhold til sidste år. Den faktiske passagertrafik (RPK) var 108 millioner sædekilometer, mens belægningsprocenten var 68,4 procent, en stigning på 6,1 procentpoint fra januar sidste år.

Norwegian fik leveret to nye fly i januar, som bliver nyttige i det travle sommerprogram. Det nye program starter i slutningen af marts og omfatter 344 ruter til over 120 destinationer.

”Det er meget opløftende at se, at Boeing er ved at få produktionen op i tempo, og i januar fik vi leveret to helt nye MAX 8-fly i København. Vi ser allerede en stor efterspørgsel i påsken, og vi anbefaler, at man booker tidligt, hvis man vil flyve i den periode. Norwegian er allerede godt i gang med forberedelserne til sommerprogrammet og ser, at kunderne er ivrige efter at bestille flybilletter tidligt i år. I sommerprogrammet har vi 17 nye og spændende ruter. Nogle af højdepunkterne er Tanger fra København, Toulouse fra Oslo, Bilbao fra Stockholm og Malta fra Helsinki,« siger Geir Karlsen.

I dag frigiver Norwegian også sit vinterprogram 2025/2026.

Vinterprogrammet starter i slutningen af oktober i år.

Widerøe offentliggør sine trafiktal i en separat pressemeddelelse, som er tilgængelig i selskabets presserum.

Norwegian

Norwegian-koncernen er et førende nordisk luftfartsselskab med hovedkontor i Fornebu uden for Oslo i Norge. Selskabet har over 8.200 ansatte og ejer to af de førende flyselskaber i Norden: Norwegian Air Shuttle og Widerøe's Flyveselskab. Widerøe blev opkøbt af Norwegian i 2024 med et formål om at gøre det endnu nemmere at rejse på tværs af de to flyselskabers netværk.

Norwegian Air Shuttle, det største norske flyselskab med omkring 5.000 ansatte, tilbyder et omfattende rutenetværk, der forbinder de nordiske lande med et bredt udvalg af europæiske destinationer. I 2024 transporterede Norwegian 22,7 millioner passagerer og havde en flåde på 87 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøe's Flyveselskab, Norges ældste flyselskab, er Skandinaviens største regionale flyselskab. Flyselskabet har mere end 3.500 ansatte. Widerøe opererer hovedsageligt lufthavne med korte landingsbaner i de norske landdistrikter og driver flere statslige kontrakttruter (PSO-ruter) ud over sit eget kommercielle netværk. I 2023 havde flyselskabet 3,8 millioner passagerer og en flåde på 48 fly, herunder 45 Bombardier Dash 8-fly og tre Embraer E190-E2-fly. Widerøe Ground Handling leverer ground handling-tjenester i 41 norske lufthavne.

I Norwegian-koncernen er bæredygtighed en hovedprioritet, og koncernen har forpligtet sig til at reducere CO₂-udledningen fra sine aktiviteter betydeligt. Blandt de mange initiativer, er det mest bemærkelsesværdige, investeringen i produktion og brug af fossilfrit flybrændstof (SAF). Norwegian stræber efter at blive det bæredygtige valg for sine passagerer og bidrager

aktivt til omstillingen af luftfartsindustrien.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [TikTok](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Sara Westphal Emborg Neergaard

Pressekontakt

Country Director Corporate Affairs Denmark

sara.neergaard@norwegian.com

+4522228577



Pressevagt

Pressekontakt

Kun for medier

press@norwegian.com

+ 47 815 11 816