



2014-02-13 06:02 CET

Norwegian bestiller fire nye og større Dreamlinere

Norwegian har indgået aftale om yderligere fire nye Dreamlinere med levering i 2017 og 2018. Med den nye aftale kommer Norwegian foreløbig op på en flåde af 14 langdistancefly. Flyene er den nye model 787-9 Dreamliner, som er noget større end den, Norwegian i dag bruger på sine langdistanceruter.

Norwegian fortsætter med at bygge langdistanceflåden op til fortsat international vækst og har indgået aftale med International Lease Finance Corporation (ILFC) om at lease fire langdistancefly af typen Boeing 787-9

Dreamliner. Norwegian skal efter planen sætte flyene i trafik i 2017 og 2018. Norwegian har i dag tre fly af typen 787-8 Dreamliner i flåden og yderligere fem i bestilling. Endvidere har selskabet allerede aftale om to 787-9 Dreamlinere med levering i 2016. Med den sidste aftale kommer Norwegian foreløbig op på en flåde bestående af 14 langdistancefly, hvoraf fire leveres i 2014, et i 2015, to i 2016, to i 2017 og to i 2018.

”For at kunne drive en konkurrencedygtig langdistanceoperation er vi helt afhængige af endnu flere nye, omkostningseffektive fly. Jeg er meget tilfreds med, at vi nu har sikret os yderligere fire fly af den nye model 787-9 Dreamliner. Dette er et fly, vi har store forventninger til. Det har høj passagerkomfort, lang rækkevidde og lavt brændstofforbrug,” siger administrerende direktør Bjørn Kjos.

Den større Dreamliner-model har plads til flere passagerer og er endnu mere brændstofeffektiv og miljøvenlig end 787-8 modellen. Boeing har allerede foretaget en række testflyvninger, og flytypen skal efter planen sættes i kommerciel trafik i løbet af 2014. Dagens aftale er indgået med International Lease Finance Corporation (ILFC), som Norwegian har et udstrakt samarbejde med. ILFC ejer mange fly i Norwegians flåde, både Boeing 737-800 og Boeing 787 Dreamliner.

Fakta om Boeing 787-9 Dreamliner

- Har plads til op mod 20 procent flere passagerer end 787-8
- 6 meter (20 fod) længere end 787-8
- Betydelig øget fragtkapacitet sammenlignet med 787-8
- 8 procent lavere brændstofforbrug per sæde end dagens udgave, hvilket også giver tilsvarende lavere miljøudslip.
- Kan flyve længere end 787-8 (afhængig af kabinekonfiguration)

For mediehenvendelser:

Norwegian pressetelefon: +47 815 11 816

Foto: © Claus Andersen

Norwegian

Norwegian er Skandinaviens næststørste flyselskab og det tredjestørste lavprisselskab i Europa. I dag opererer Norwegian 413 ruter til 128 destinationer i Europa, Nordafrika, Mellemøsten, Thailand og USA. Norwegian fløj over 20 millioner passagerer i 2013. Selskabet er børsnoteret (2003) og har omkring 3500 ansatte. Norwegian har 89 fly i flåden med en gennemsnitsalder på 4,6 år (per marts 2013). Norwegian indfører løbende nye, mere miljøvenlige fly og har en af de mest moderne flyflåder i Europa. I juni 2013 blev Norwegian kåret til Europas bedste lavprisselskab af anerkendte SkyTrax Airline Awards. Det er flypassagererne selv, der bedømmer over 200 flyselskaber over hele verden i det, der er betegnet som den mest prestigefyldte prisuddeling i flybranchen. For mere information besøg www.norwegian.com

Følg Norwegian på Facebook [her](#).

Følg Norwegian på YouTube [her](#).

Kontaktpersoner



Sara Westphal Emborg Neergaard

Pressekontakt

Director of Communications and Public Affairs Denmark

sara.neergaard@norwegian.com

+4522228577



Pressevagt

Pressekontakt

Kun for medier

press@norwegian.com

+ 47 815 11 816