

2013-02-08 09:21 CET

Boeing varsler mulig forsinkelse på Norwegians første Dreamliner

Boeing har varslet om en mulig forsinkelse på leverancen af Norwegians første Dreamliner, som efter planen skulle leveres i slutningen af april. Også den næste leverance i juni kan blive berørt. Dette indebærer, at Norwegian vil sikre erstatningsfly til ruterne mellem New York og Bangkok, når flyvningerne starter op i månedsskiftet mellem maj og juni.

Norwegian vil på baggrund af denne nye information fra Boeing indgå aftale med et leasingselskab, som kan operere langdistanceruterne, hvis Dreamlinereren bliver forsinket. Boeing har ikke givet nogen ny leverancedato eller skriftlig bekræftelse på en eventuel forsinkelse. For at være på den sikre side vil Norwegian alligevel indgå aftale om indleje af langdistancefly for en periode op til på tre måneder. Selskabet er i kontakt med flere europæiske selskaber, som flyver langdistance. Det er ikke afgjort, hvilket selskab som i så fald skal operere ruterne. Alle passagerer, som har bestilt billetter, vil få mere detaljeret information om flyvningerne så snart, dette er endelig afklaret.

”Jeg har stor forståelse for, at vores kunder, som har set frem til at flyve med Dreamlinereren de første uger, er skuffede over denne nye besked. En eventuel forsinkelse er uden for vores kontrol, og over for alle vores passagerer må vi stærkt beklage, at Dreamlinereren muligvis ikke er klar til opstart. Vi vil imidlertid flyve vores passagerer til og fra New York og Bangkok til trods for dette, og ellers gøre det vi kan for, at de skal få en god rejse. Vi vil også give kunderne mulighed for omkostningsfrit at flytte deres rejse frem i tiden,” siger administrerende direktør Bjørn Kjos.

”Som en af Boeings største kunder i Europa forventer vi, at flyproducenten gør alt, som står i dens magt for at få flyene klar til leverance så hurtigt som muligt,” siger Kjos.

”Boeing beklager på det stærkeste situationen, som vores Dreamliner-kunder er kommet i. Vi vil holde tæt kontakt med Norwegian og vil arbejde med at få de nødvendige flyvetilladelser fra de amerikanske luftfartsmyndigheder på plads således, at leverancerne kan ske i henhold til vores planer,” hedder det i en udtalelse fra Boeing.

Norwegians to første Dreamlinere er ejet af leasingselskabet International Lease Finance Corporation (ILFC). ILFC er et af verdens største leasingselskaber og er baseret i Californien, USA.

For pressehenvendelser:

Norwegians pressetelefon: + 47 815 11 816

Boeings Press Office:

Norwegian

Norwegian-koncernen er et førende nordisk luftfartsselskab med hovedkontor i Fornebu uden for Oslo i Norge. Selskabet har over 8.200 ansatte og ejer to af de førende flyselskaber i Norden: Norwegian Air Shuttle og Widerøe's Flyveselskab. Widerøe blev opkøbt af Norwegian i 2024 med et formål om at gøre det endnu nemmere at rejse på tværs af de to flyselskabers netværk.

Norwegian Air Shuttle, det største norske flyselskab med omkring 4.700 ansatte, tilbyder et omfattende rutenetværk, der forbinder de nordiske lande med et bredt udvalg af europæiske destinationer. I 2024 transporterede Norwegian 22,6 millioner passagerer og havde en flåde på 86 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøe's Flyveselskab, Norges ældste flyselskab, er Skandinaviens største regionale flyselskab. Flyselskabet har mere end 3.500 ansatte. Widerøe opererer hovedsageligt lufthavne med korte landingsbaner i de norske landdistrikter og driver flere statslige kontraktruter (PSO-ruter) ud over sit eget kommercielle netværk. I 2024 havde flyselskabet 3,8 millioner passagerer og en flåde på 49 fly, herunder 46 Bombardier Dash 8-fly og tre

Embraer E190-E2-fly. Widerøe Ground Handling leverer ground handling-tjenester i 41 norske lufthavne.

I Norwegian-koncernen er bæredygtighed en hovedprioritet, og koncernen har forpligtet sig til at reducere CO2-udledningen fra sine aktiviteter betydeligt. Blandt de mange initiativer, er det mest bemærkelsesværdige, investeringen i produktion og brug af fossilfrit flybrændstof (SAF). Norwegian stræber efter at blive det bæredygtige valg for sine passagerer og bidrager aktivt til omstillingen af luftfartsindustrien.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [TikTok](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Sara Westphal Emborg Neergaard

Pressekontakt

Director of Communications and Public Affairs Denmark

sara.neergaard@norwegian.com

+4522228577



Pressevagt

Pressekontakt

Kun for medier

press@norwegian.com

+ 47 815 11 816